



Jaargang 2015 • Nr. 1 • juli

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

PUTTE

N-VA brengt sfeer in Putte



V.U.: Freddy Vertommen, Leuvensebaan 186, 2580 Putte

N-VA stapt in nieuwe Putse bestuursploeg

Ruim een jaar nadat de Putse gemeenteraad de onbestuurbaarheid vaststelde kan de nieuwe bestuursploeg dan toch van start gaan. Dat is het gevolg van een uitspraak van de Raad van State. Op 12 juni 2015 werd het nieuwe schepencollege beëdigd. Het is nu hun taak om krachtadig verder te besturen, met een positieve kijk op de toekomst.

Nu kunnen we eindelijk verder. Met onze nieuwe coalitiepartner Open Vld hebben we terug een sterke meerderheid van 14 zetels op 25 om krachtadig verder te werken. Die stevige basis geeft ons de slagkracht om verder te werken aan het woonbeleid in Putte, aan een rechtvaardig OCMW-beleid, aan veiligheid, sport, vrije tijd en mobiliteit.

AFBOUW GEMEENTESCHULD IS SPEERPUNT NUMMER ÉÉN

Een belangrijk programmapunt voor N-VA Putte blijft de gemeentebegroting. Daarom bekwamen we dat de bevoegdheid Financiën werd toegekend aan Bert Rousseau, die tegelijk ook OCMW-voorzitter blijft. Iedereen die al eens een gemeenteraad bijwoonde weet dat Bert deze materie door en door beheerst.

Hem wacht een zware opdracht, want de goedkeuring van de begrotingen en het opstellen van het meerjarenplan vergen heel wat cijferwerk. En een afbouw van de schuld blijft voor N-VA Putte hoe dan ook speerpunt nummer één.

Verder in dit blad leest u meer over wat onze schepenen intussen hebben gerealiseerd. Dank aan iedereen die ons in de voorbije maanden is blijven steunen.

Freddy Vertommen, voorzitter N-VA Putte

De onbestuurbaarheid heeft de Putse bevolking niet onberoerd gelaten. Over onze standpunten informeerden we u uitvoerig in vorige edities van dit huis-aan-huisblad. Die kan u nog steeds nalezen op www.n-va.be/putte.

4^{de} Zomerquiz

Vrijdag 4 september
20 uur
Parochiezaal Putte
Patronaatsweg 1

Inschrijven? Stuur een mailtje naar yannick.verrydt@n-va.be
15 euro per ploeg / max. 5 deelnemers per ploeg
Deuren open om 19.30 uur



www.n-va.be/putte

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

N-VA investeert in veiligheid met buurtinformatienetwerken

N-VA Putte wil werk maken van meer veiligheid en openbare orde. Elke inbraak in onze gemeente is er immers eentje teveel. "Daarom zetten we de eerste stappen voor de oprichting van een buurtinformatienetwerk, kortweg BIN", zegt fractieleider Katelijne Weyns.

Een BIN is een gestructureerde samenwerking tussen lokale politie en burger in een bepaalde wijk of buurt. Bedoeling is het veiligheidsgevoel in onze gemeente te verhogen. Via een communicatienetwerk betrekken we de inwoners bij criminaliteitspreventie. Ze worden aangemoedigd om verdachte handelingen en personen sneller te melden aan de lokale politie. De werking van een BIN bevordert bovendien goede burgerzin én sociaal engagement.

Initiatiefnemers Katelijne Weyns en Jessie Nijs willen voorlopig met één buurt starten, rond de Biezenstraat. De eerste contacten met de lokale politie zijn gelegd. Na een evaluatie van dit pilootproject kan het BIN-verhaal uitbreiden naar andere buurten.



Beerzel biedt hulp aan Koerdistan



Gerda deelde ter plekke kledij uit aan de Koerden.

Op 20 juni was het Wereldvluchtelingendag. Gerda Juchtmans uit Beerzel greep die gelegenheid aan om een kledinginzameling te doen voor Koerden op de vlucht in oorlogsgebied. We laten haar hierover aan het woord.

In het Midden-Oosten zijn veel mensen op de vlucht: Koerden, Jezidi's, Christenen. Voor velen is het een uitzichtloze situatie. Toen ik vernam dat de duizenden Jezidi's uit het Shengalgebergte naar Dohuk vluchtten, moest ik iets doen. Met de steun van onder meer het GROS (gemeentelijke raad ontwikkelingssamenwerking), N-VA Putte en het Vlaams Neutraal Ziekenfonds kon ik twee ton kledij naar Dohuk in Koerdistan verzenden. De laatste zending heb ik ter plaatse afgehaald en uitgedeeld.

Dit was geen supergrote actie, maar voor de families die de hulp ontvingen, betekende het een wereld van verschil. Dank aan allen die hun goed hart hebben laten zien en me kleren hebben bezorgd. Ook dank aan alle Koerdische vrienden in Dohuk zonder wie het niet mogelijk was geweest.

Op woensdag 29 juli komt Gerda vertellen over haar ervaringen in Koerdistan. U bent welkom op het Cultuurterras, Heemmuseum Putte, van 20 tot 22 uur.

Putse bibliotheek: meer dan boeken alleen

Als vertegenwoordiger van de N-VA in de bibliotheekraad valt het Yves Leurquin op hoeveel activiteiten met veel enthousiasme plaatsvinden in de bib van Putte. Dirk, José, de medewerkers en de vele vrijwilligers zetten boeiende activiteiten op, soms met een culinair en prikkelend tintje, die tot doel hebben om het lezen te promoten bij jong en oud en om onze lokale auteurs te ondersteunen.

GASTON VAN CAMP WINT PUTSE PEN

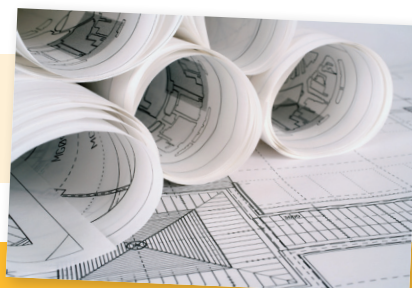
Zo werd onlangs voor de eerste maal de Putse Pen - vanaf nu een jaarlijks evenement - uitgereikt voor de meest verdienstelijke schrijver van onze gemeente. De bib koos voor een 'lifetime achievement award' voor Gaston Van Camp en zijn uitgebreide repertorium.

Hierbij wil de N-VA iedereen uitnodigen om te blijven deelnemen aan de interessante activiteiten van onze bibliotheek en haar werking zo te ondersteunen.



Digitale bouwaanvraag: eenvoudig en efficiënt

Op initiatief van de N-VA maakt onze bouw dienst werk van de digitale bouwaanvraag. We zijn bij de eerste tien gemeenten in Vlaanderen die dit invoeren. Voor u zijn de voordelen legio: minder papier, efficiënter en transparanter dossierbeheer, tijd- en geldbesparing.



N-VA loopt voorop in strijd tegen zwerfvuil



Groene meters en peters houden Putte proper.

Met sensibiliserende bemborden en affiches, een team enthousiaste groene peters en een vuilnisbakkenplan bindt het gemeentebestuur van Putte de strijd aan met zwerfvuil en sluijkstorten.

GROENE PETERS EN VUILBAKKENPLAN VOORKOMEN MISBRUIK

De N-VA kiest voor een integrale aanpak van het probleem. Zo is er de succesvolle groene peters-campagne, waarbij vrijwilligers bermen opruimen tegen een kleine vergoeding. Tegenover startjaar 2014 is het aantal groene peters en meters maar liefst verdrievoudigd! Oprechte dank aan iedereen die zich hiervoor inzet. Daarnaast werkt het bestuur aan een vuilnisbakkenplan. We bekijken welke openbare vuilnisbakken aangepast of weggenomen kunnen worden om misbruik te vermijden.

BERMBORDEN ONTRADEN SLUIKSTORTEN

Tot slot verschenen recent gloednieuwe bemborden met een sensibiliserende boodschap in het straatbeeld. Schepen van Leefmilieu Jeroen De Cuyper onthulde het eerste bord langs de Lierbaan. "De nadruk van deze campagne ligt op zowel de grote kosten als het vele werk dat bij sluijkstorten en zwerfvuil komt kijken. Omdat we zo veel mogelijk mensen willen aanspreken, worden de affiches verspreid aan de Putse scholen, in gemeente-gebouwen en bij handelaars. Afval hoort in de vuilnisbak en niet in de bermen of op de stoep."



Bemborden wijzen op de maatschappelijk kost van zwerfvuil.

Eerste Repair Café is groot succes

Het gemeentebestuur van Putte organiseerde onlangs - in samenwerking met KVLV Putte en de Putse Gemeentelijke Raad voor Ontwikkelingssamenwerking (GROS) - een eerste Repair Café. Met 65 herstellingen was dit een succesvolle eerste editie.

Heel wat geïnteresseerden kwamen langs om samen met de vrijwillige herstelleraars aan de slag te gaan. Maar liefst 4 op 5 reparaties waren succesvol. Elektrische toestellen waren het populairst, gevolgd door laptops en kledij. Ook enkele juwelen en fietsen werden onder handen genomen. Al deze spullen zijn nu langer bruikbaar en belanden daarvoor niet op de afvalberg.

Schepen van Milieu Jeroen De Cuyper licht toe: "We leven in een consumptiemaatschappij en we gooien ontzettend veel weg. Reparatiekennis verdwijnt snel: mensen weten minder goed hoe iets te repareren valt. Het Repair Café zorgt ervoor dat waardevolle praktische kennis wordt overgedragen. De bedoeling is om het Repair Café op regelmatige basis te herhalen. Wellicht komt er dit najaar al een tweede editie."



Putte bouwt

- Het RUP Alice Nahon biedt een oplossing voor de zonevreemdheid van een deel van de school en zet de deur open voor een betere ontsluiting richting Leuvensebaan. Tevens is een achterhaalde industriezone in de kern omgezet naar woongebied. Het RUP is een mooi voorbeeld van kernversterking door inbreiding.
- N-VA Putte was de enige partij die volop de kaart trok van een kwalitatieve parking aan het gemeenteplein in plaats van de geplande sociale woningen. Deze woningen worden nu elders gebouwd.



- De eerste vergunningen voor kmo's op het industrieterrein Klein Boom werden afgeleverd. De verkoop van de resterende percelen zit in een stroomversnelling. Daarbij geeft de gemeente voorrang aan Putse bedrijven.
- De eerste woningen in verkaveling Bakkerijweg zijn goedgekeurd. 18 nieuwe eengezinswoningen zijn in opbouw.

N-VA Putte wil veiliger en vlot doorstromend verkeer

VEILIGE FIETSPADEN

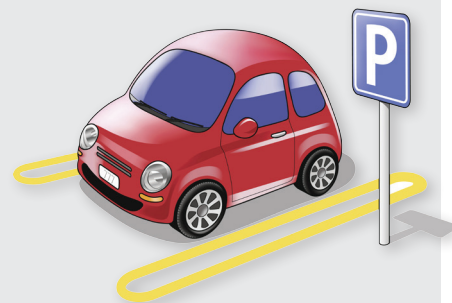
N-VA Putte heeft aandacht voor de zwakke weggebruiker. Daarom stapt de gemeente mee in de provinciale fietsbarometer, werden fietssuggestiestroken in de Slameuterstraat aangelegd en namen we verkeersremmende maatregelen in de Diepestraat.

Tegelijkertijd onderhandelen we met het gewest om de overstekbaarheid van de N15 te verbeteren. Zo wil de gemeente meer zichtbare overstekplaatsen aan de Scherpstuklei en aan de Bosstraat, waar die de N15 kruisen.

MEER EN BETERE PARKEERPLAATSEN

Ook het parkeerbeleid wordt onder de loep genomen. In Putte-centrum werd de blauwe zone aangepast in de Alice Nahon straat en werd de parking Gemeenteplein in gebruik genomen. We zoeken ook oplossingen voor parkeerproblemen tijdens piekmomenten in het centrum, zoals de Putse feesten of de wekelijkse markt.

Op het Rode Plein in Beerzel pakten we de problematiek van het parkeren van bussen, vrachtwagens en camionetten aan. In Peulis overweegt de gemeente om de blauwe zone uit te breiden met parking De Kai.



VLOT VERKEER OP DE N15

De gemeente is in overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer om de doorstroming op de N15 en de belangrijke straten die hier op uitkomen te herbekijken. De kruispunten Lierbaan, Hoogstraat, Vaatjesstraat en Peulisstraat nemen we onder de loep. Met Bonheiden en Keerbergen heeft Putte dan weer een vrachtwagenroute afgesproken die het doorgaand vrachtverkeer door onze gemeente moet leiden.

Dienstencentrum start met boodschappenhulp

De OCMW-raad van Putte heeft beslist om te starten met een boodschappenhulp. Die is bedoeld voor zorgbehoevenden, om hen te helpen met dringende en zware boodschappen. Om deze taken op te nemen wordt gewerkt met vrijwilligers.

OCMW-voorzitter Bert Rousseau is opgetogen met dit nieuwe initiatief, dat het aanbod van het dienstencentrum vervolledigt: "Gelukkig kunnen vele hulpbehoevenden een beroep doen op familie of vrienden voor zware en dringende boodschappen. Er zijn echter altijd mensen die niemand hebben die dat voor hen kan doen. Dankzij de vrijwilligers worden zij nu geholpen en kunnen we de thuiszorgdiensten ontlasten. Mensen die hieraan willen meewerken, zijn welkom bij de centrumleidsters van dienstencentrum Het Lijsternest."

OCMW financieel onder controle

Het financieel resultaat van het OCMW vertoonde in 2014 een overschot van 50 000 euro, op een totaalomzet van 3,3 miljoen. Het OCMW maakt dus een perfecte inschatting van de begroting. Hierbij moeten we ook opmerken dat de gemeentelijke bijdrage in 2014 300 000 euro minder bedroeg dan in 2013 (1,6 miljoen i.p.v. 1,9 miljoen).

Ook de geplande investeringen lopen zoals voorzien. Het OCMW zal investeren in een nieuwe kinderopvang voor Grasheide en nieuwe transitwoningen. Door geen nieuwe leningen aan te gaan, zullen de OCMW-schulden bovendien 39 procent dalen, van 2,6 miljoen euro naar 1,59 miljoen. We bekijken ook of er nog extra schuldaflossingen mogelijk zijn.

Een opmerkelijke vaststelling is dat vorig jaar dubbel zoveel mensen vanuit leefloon tewerkgesteld werden, waardoor de uitgaven voor een leefloon opmerkelijk gedaald zijn. Ook de extra financiële steunverlening is merkbaar gedaald. De kosten van het dienstencentrum, dat ondertussen op volle toeren draait, zijn gestegen. De netto kost van de poetsdienst met dienstencheques is verdubbeld. Ook de lagere bezettingsgraad van onze lokale opvanginitiatieven voor vluchtelingen heeft een belangrijke impact op het resultaat.

"Uit deze resultaten blijkt dat we financieel perfect op schema liggen", zegt OCMW-voorzitter Bert Rousseau. "Met deze resultaten kunnen we onze meerjarenplanning bijsturen voor de volgende jaren."



Bert Rousseau, OCMW-voorzitter

Mobiliteit Peulis



Het gemeentebestuur nam enkele jaren geleden al maatregelen om de grote stromen doorgaand verkeer in de kern van Peulis aan banden te leggen: een zone-30, snelheidsremmers in de Peulisbaan en een verbod op doorgaand vrachtverkeer. Onder meer door het steeds toenemende verkeer bereikten deze maatregelen het beoogde effect niet. Naar aanleiding van de openstelling van de nieuwe R6, die het verkeer nog meer door het centrum van Peulis zou loodsen, nam de gemeente daarom proactief maatregelen in september 2014.

Na een half jaar kunnen we daardoor een lichte daling van het totale verkeer vaststellen, ondanks het aanzuigefect van de R6. In onder andere de Peulisbaan, de Oude Putsebaan en de Scherpstuklei blijft doorgaand verkeer echter een hardnekkig probleem.

GEMEENTE KIEST VOOR 'DUBBELE KNIP' IN PLAATS VAN LUSSENSYSTEEM

In de daarop volgende periode werden twee opties besproken: een systeem met enkele richtingen (lussensysteem) en het knippen van Oude Putsebaan en Peulisbaan (dubbele knip). De gemeente Bonheiden en CD&V Putte gaven de voorkeur aan het lussensysteem waar de enkele richting in de Scherpstuklei deel van uitmaakt, maar in de gemeenteraad van Putte was er daarvoor geen meerderheid te vinden. Het lussensysteem stuurt namelijk al het verkeer van Bonheiden en de westelijke kant van Peulis richting Peulis-dorp. Dit systeem lost evenmin de problemen in de avondspits op. De gemiddelde snelheid zou bovendien ongetwijfeld stijgen.

Op de gemeenteraad van 28 mei werd daarom de tweede optie besproken: het voorstel van de dubbele knip. Dit werd door vier van de vijf fracties goedgekeurd omdat het volgens de partijen de meest efficiënte manier is om het doorgaand verkeer aan banden te leggen, de verkeersleefbaarheid te verhogen en bestaande fietsroutes op te waarderen.

BEREIKBAARHEID GARANDEREN, LEEFBAARHEID VERHOGEN

Om de bereikbaarheid van het dorpscentrum te behouden voor verkeer dat komt van de Oude Putsebaan en de Peulisbaan werd het deel van de parking aan de Kai, gelegen aan de Oude Putsebaan, voor de afsluiting gehouden. Zo kunnen ouders nog altijd hun kinderen afzetten, kunnen bezoekers van de handelaars hun wagen vlakbij parkeren en kunnen inwoners die toch met de wagen naar het centrum willen daar parkeren. Het andere (grootste) gedeelte van de parking blijft bereikbaar via de Peulisstraat en Weynesbaan.

De school en de handelaars van de Peulisstraat zijn voor het overige nog bereikbaar via de Weynesbaan, de Oude Putsebaan oost, de Groenstraat en de N15 zowel komende van Putte als van Mechelen.

SYSTEEM WORDT IN 2016 GEËVALUEERD

De maatregelen gaan in voege van zodra de lichten aan Peuliskerk zijn aangepast aan de dubbele richting. Dat zou binnen enkele weken gebeurd moeten zijn. In het voorjaar van 2016 wordt het systeem geëvalueerd. We zullen dan ook een enquête houden onder de betrokken inwoners.



Peter De Vooght, Schepen van Mobiliteit

Ondertussen heeft de gemeente Bonheiden in de Scherpstuklei eenrichtingsverkeer ingevoerd. Hiermee is de kortste weg naar de N15 voor bepaalde inwoners van Peulis en Harent afgesloten, wat het verkeer verplaatst naar het centrum van Peulis. Het gemeentebestuur van Putte betreurt dit en zal via overleg trachten deze nadelige situatie te corrigeren.

Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be



De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.